



RAPPORT DE VISITE DE VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE GRUE AUXILIAIRE.

Ref client: TOTIFICATION

Rapport: 1109161570826981

Contact: BILARD THOMAS



DESIGNATION: grue avec telecommande

ACCOMPAGNANT: BILARD THOMAS

MARQUE: PALFINGER

TYPE: PK29002

N° DE SERIE/ N° INTERNE:7894564-8

N° du Porteur:

CETTE MACHINE EST EQUIPEE POUR LE LEVAGE: oui

SYNTHESE DES OBSERVATIONS:

Les vérifications et essais de fonctionnement à vide et/ou en charge effectués dans le cadre de la présente mission n'ont pas révélé d'anomalies ou de défauts majeurs mais une intervention est nécessaire. Se référer aux observations figurant sur la synthèse.

Vérification effectuée le: 11-09-2016

Lieu d'intervention: BESSARIOUX

Vérificateur: BILARD THOMAS

Prochaine vérification à faire avant le : 11-03-2017



RECAPITULATIF DES OBSERVATIONS A PRENDRE EN COMPTE

DESIGNATION: grue avec telecommande MARQUE: PALFINGER

TYPE: PK29002

N° DE SERIE: 7894564-8

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

Charge d'essais ¹ : 4000 kg

RESULTAT: BON

SYNTHESE DES PRINCIPALES OBSERVATIONS

Ce bilan doit permettre à l'utilisateur de décider des mesures à prendre concernant l'engin vérifié

- Mauvais État - ligne: b3 : le niveau est en dessous du minimum, pensez à en remettre!
- État Moyen - ligne: c3 : illisible

Prochaine vérification est à effectuer avant le: 11-03-2017

Les travaux et modifications effectués (par vous-même ou un sous-traitant) pour remédier aux défauts constatés peuvent être consignés sur ce rapport.

Pour tous appareils ou engins de chantier équipés pour le levage de charge guidée ou non, nous rappelons qu'il sera souhaitable de mettre à disposition du vérificateur une charge correspondante à la capacité nominale de levage de l'engin, majorée de 10 %. Dans le cas contraire, BILARD_THOMAS ne saurait garantir l'emploi de l'appareil ou de l'engin lors d'une opération de levage.

Référentiel de travail :
- Arrêté du 1er mars 2004
- Arrêté du 2 mars 2004
- Décret no 98-1084 du 2 décembre 1998



IDENTIFICATION DE LA GRUE AUXILIAIRE "Copie plaque constructeur"

| Désignation | Marque | Type |
|------------------------|------------------------|----------------------|
| grue avec telecommande | PALFINGER | PK29002 |
| N° de série: | | Année de fabrication |
| 7894564-8 | | 2010 |
| Marquage CE: | Horamètre/kilométrage: | Energie |
| oui | 2145 heures/ 12345 km | hydraulique |

| Capacité Nominale | Capacité à portée maximale | Portée maximale |
|-------------------|----------------------------|-----------------|
| 16000 kg | 4000 kg | 9 m |

- Cette machine est équipée pour le levage **oui**
- Essais effectués avec la charge nominale **oui**
- Essais effectués avec une charge permettant le déclenchement des indicateurs ou limiteurs de surcharge **oui**
- Essais effectués avec une charge **oui**
- Présence de la notice d'instruction dans la cabine **oui**
- L'état de propreté permet la vérification **oui**

Charge utilisée pour les essais (Essais effectués sur engins utilisés en levage)

| Nature de la charge: | Poids de la charge |
|----------------------|--------------------|
| palette de moellons | 4000 kg |

| EQUIPEMENT | |
|-------------------------------|----------------|
| CROCHET | |
| Marque : tres solide | CMU : speciale |
| ROTOR | |
| Marque : toujours tres solide | CMU : speciale |

| Date de vérification | Vérificateur | Lieu de vérification | Codification |
|----------------------|---------------|----------------------|--------------|
| 11-09-2016 | BILARD THOMAS | BESSARIOUX | Periodique |



Suivi des interventions par machine

Désignation: grue avec telecommande

Type: PK29002

Marque: PALFINGER

N° de série: 7894564-8

| DATE | Nature | Efectué par | Commentaires |
|------------|------------|---------------|--|
| 11-09-2016 | Periodique | BILARD THOMAS | Les vérifications et essais de fonctionnement à vide et/ou en charge effectués dans le cadre de la présente mission n'ont pas révélé d'anomalies ou de défauts majeurs mais une intervention est nécessaire. Se référer aux observations figurant sur la synthèse. |



LES POINTS EXAMINÉS

B.E: Bon Etat E.M: Etat Moyen/ M.E: Mauvais Etat

| Les points vérifiés | Résultat | Vérifications | Commentaires |
|--|----------|---------------|--|
| A - CABINE PORTEUR | | | |
| a1 - enclenchement/déclenchement prise de force | | V.L | |
| a2 - voyants, indicateurs, manomètres | | V.L | |
| B - ASPECT EXTERIEUR | | | |
| b1 - fixations grue/porteur, capots, signalisations | | V.L | |
| b2 - support grue replié | | V.L | |
| b3 - niveau d'huile hydraulique | | V.L | le niveau est en dessous du minimum, pensez à en remettre! |
| b4 - stabilisateurs (commandes, picto., verrouillage, circuit hydraulique, fonctionnement) | | V.L | |
| b5 - indicateur de devers | | V.L | |
| C - POSTE DE CONDUITE | | | |
| c1 - Cabine, vitres, tableau de bord | | V.L | |
| c2 - plaque d'identification, consignes de sécurité | | V.L | |
| c3 - plaque de charge | | V.L | illisible |
| c4 - dispositif d'arrêt | | V.L | |
| c5 - voyants, indicateurs, manom | | V.L | |
| c6 - avertisseur | | V.L | |
| c7 - commandes (pictogrammes, jeu, retour neutre) | | V.L | |
| c8 - commande à distance (selon modèle) | | V.L | |
| c9 - éclairage (fonctionnement) | | V.L | |
| c10 - arrêt d'urgence | | V.L | |
| c11 - extincteur (dans la cabine) | | V.L | |
| D - SYSTEME DE LEVAGE | | | |
| d1 - Câble, moufle, poulies, treuil | | V.L | |
| d2 - bras, système de levage | | V.L | |
| d3 - rallonges télescopiques et/ou manuelles | | V.L | |
| d4 - circuits hydrauliques, aspect et niveaux | | V.L | |
| d5 - axe, goupilles, guides | | V.L | |
| d6 - dispositif de préhension suivant options (crochet) | | V.L | |
| E - ESSAIS DE FONCTIONNEMENT | | | |
| e1 - fonctionnement du système | | V.L | |
| e2 - rotation (limiteur et arr | | V.L | |
| e3 - limiteur de pression hydraulique | | V.L | |
| e4 - limiteur de course | | V.L | |
| e5 - limiteur de charge (CEC) | | V.L | |
| e6 - limiteur de descente | | V.L | |
| e7 - limiteur dynamique de mouvement | | V.L | |
| e8 - clapets de sécurité | | V.L | |
| e9 - verrouillage entre stabilisateur et grue | | V.L | |
| e10 - essais d'affaissement | | V.L | |
| F - DOCUMENTATION | | | |
| f1 - manuel de conduite et d'entretien | | V.L | |

| | |
|--|-----|
| RESULTAT DE L'EXAMEN DE L'ETAT DE CONSERVATION | BON |
| RESULTAT DES ESSAIS DE FONCTIONNEMENT | BON |
| RESULTAT DES ESSAIS DES LIMITEURS DE CHARGE | BON |

"V" : Examen visuel de l'état physique de la partie à examiner avec éventuellement démontage de carters ou capots (protecteurs ou dispositifs de protections)

"F" : Vérification de fonctionnement (correct ou non)

"E" : Essai de fonctionnement en charge

"L" : Les points examinés concernent les engins de levage